

## **PONTE Casola Valsenio (via Soglia)**

### **INTERVENTO DI RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO DEL PONTE - INTERVENTO LOCALE DI CONSOLIDAMENTO**

E' in corso la procedura d'appalto per l'affidamento della manutenzione straordinaria del ponte della Soglia, per il consolidamento strutturale del Ponte Carrabile sito in via Soglia a Casola Valsenio (RA) a seguito delle criticità riscontrate in merito allo stato di conservazione dell'opera, con particolare riferimento alle travi principali di impalcato, ad alcune porzioni della soprastante soletta, alle porzioni laterali dell'arco e ad alcune porzioni di pilastri e setti, generalmente in corrispondenza delle zone maggiormente degradate.

L'opera è stata realizzata all'inizio degli anni '50, sulla base del progetto redatto dell'Ufficio Tecnico Comunale di Casola, come da documentazione reperita sia presso gli Uffici Comunali che presso l'Archivio di Stato di Ravenna, per ricostruire il manufatto preesistente distrutto con gli eventi bellici nel 1944; trattasi di Ponte ad Arco con luce di circa 40 m e freccia in mezzeria pari a circa 11 m e sviluppo dell'impalcato (da spalla a spalla) di circa 70 m.

La struttura principale dell'arco e degli elementi verticali (Setti e Pilastri) presenta generalmente un discreto stato di conservazione, ad eccezione di alcune zone/porzioni che denotano ammaloramenti superficiali probabilmente indotti dalla percolazione delle acque meteoriche, mentre il medesimo degrado è generalmente più diffuso nelle travi di impalcato (in particolare nelle campate di estremità) ed in alcune porzioni intradossali della soprastante soletta. Gli interventi proposti si prefiggono pertanto una ricostruzione volumetrica delle porzioni ammalorate cercando di conferire, al contempo, un miglioramento delle prestazioni in termini di capacità flessionale e tagliante principalmente alle travi di impalcato e comunque di mitigare, per quanto possibile, le criticità in tutti gli altri elementi strutturali, mediante l'impiego di materiali caratterizzati da elevate prestazioni meccaniche e di durabilità grazie ai trattamenti superficiali comunque previsti e tali da mitigare il progredire di fenomeni di degrado ed anche migliorare le caratteristiche di impermeabilizzazione.

Nello specifico il recupero delle travi ed il loro rinforzo avvengono tramite il ripristino del coprifermo e l'impiego di fibre unidirezionali per il rinforzo sia a flessione che a taglio, questo rinforzo non comporta variazioni di volumetrie ed estetiche dello stato dei luoghi.

L'intervento è "FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA – NEXT GENERATION EU" per l'importo di € 400.000,00, l'inizio dei lavori è previsto a metà giugno 2023, la fine degli stessi a fine ottobre 2023, per effettuare l'intervento in sicurezza in alcuni momenti, periodi, è necessario interrompere il transito sul ponte, il traffico sarà deviato su percorso alternativo a sud del paese, per questo sarà mantenuta apposita informazione con i residenti.



